

30T D-MAX、纯电金刚 2026皮卡年度评测最受期待车型出炉

来源：张哲龙 发布时间：2025-11-18 07:52:58

熟悉皮卡网的朋友们都知道，每年年末，我们都会与中国汽研合作，在重庆大足试验场举办年度车型评测活动。其中参与到评测中的车型基本上都是当年企业重磅推出的主力全新车型，每一台的产品力都很强。但是，每台车虽然企业都非常重视，但在消费者端却不一定十分期待，所以在今年，我们也面向卡友粉丝们设计了投票环节，看看大家最想在今年的评测中看到哪台皮卡产品。

令我们意外的是，江西五十铃的所有产品得票数都非常高，看来在消费者眼中，无论是瑞迈还是D-MAX(图片|配置|询价)，都是大家最关注的产品。但是也有少数在我们看来非常重磅的车型却并没有得到粉丝们的关注，例如长城的3.0T V6火炮、奇瑞威麟R08等等。现在我们就来看看这些车型都有哪些亮点，他们的期待值如何。

第一：江西五十铃RE-MAX



得票数：9767

目前位列第一、粉丝们最期待的车型就是江西五十铃即将上市的RE-MAX这台车，而我们前不久也对其进行了试驾体验。虽然外观部分这台车没有太大的变化，但内饰以及动力方面

却有着不小的升级。车内采用了全新的内饰设计，仪表台与门板区域采用大面积搪塑+软包的材料，为内饰品质感提升不少。与此同时，该车还将会有“山地包”和“舒适包”至少2款选装包。

RE-MAX 瑞迈最低售价：8.28万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈7800
车友热议二手车2.30万起 | 29辆

动力方面也是我们一致认为有明显进化的方面，它搭载的2.8T柴油发动机，最大功率为110kW，峰值扭矩达到400N·m，相比老款有明显提升；8速自动变速箱来自东安，但整体感受已经非常接近采埃孚8AT的性能。如果价格合理，那么很有可能为江西五十铃的销量带来明显提升。



第二：庆铃T28创业家

得票数：4836



虽然同为五十铃的合资产品，T28创业家则属于庆铃。这台车在今年6月份左右上市，从外观上能看出，该车为庆铃达咖的换代产品。据报道，该车定位高质超值商用皮卡，售价9.48万起。

TAGA达咖最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2182车友热议二手车3.80万起 | 12辆

T28创业家拥有标轴和长轴车型，这是工具型皮卡的共有特点。车内配备多媒体大屏、IVI 智能网联系统、倒车雷达等配置，达到实用水平。动力方面，T28创业家搭载2.8L柴油发动机，拥有110kW的最大功率与380N·m的峰值扭矩输出，也达到了目前的主流水平。

或是由于其动力的明显提升以及较低的售价，大家非常想看到这台车在众多高手中的表现如何，在投票环节中非常受欢迎。

第三：江西五十铃3.0T D-MAX

得票数：4247

另一台江西五十铃最受关注的皮卡莫过于还没上市的3.0T D-MAX了，并且其在网络中的受欢迎程度也非常高，可见大家都非常期待。早些时候，曾有传闻这台车将会在年内上市，也已经在工信部进行了申报。不过按照目前企业的进度来看，该车或将会在明年年初上市，当然也不排除会在明年的510铃聚日上正式发售。

D-MAX最低售价：13.48万起
图片参数配置询底价懂车分3.64懂车实测暂无车友圈1.9万车友热议二手车4.38万起 | 14辆

该车最大亮点就是动力即将升级为4JJ3柴油3.0T发动机，最大净功率为152kW。相比海外同款的140kW最大功率，国内版功率更高，预计最大扭矩也有所提升。之所以受到关注，是因为国内目前大排量柴油皮卡确实罕见，有能力也有技术基础的企业凤毛麟角，江西五十铃的3.0T D-MAX非常值得期待。

第四&第五：江西五十铃铃拓穿越版/D-MAX穿越版

得票数：954/719

紧接着的两款车就是今年四月推出的铃拓和D-MAX的两款穿越版车型。这两台车属于轻越野皮卡，基于现款车型官方出品的原厂改装车，也是目前市场中少有的属于合资企业推出的车型，所以备受关注。

D-MAX最低售价：13.48万起
图片参数配置询底价懂车分3.64懂车实测暂无车友圈1.9万车友热议二手车4.38万起 | 14辆

这两台车在原有车型基础上加装项专用套件。分别是高强度锰钢材质前防护杠、金属侧踏板与V-CROSS轮眉组合防护系统、18寸AT全地形轮胎与专用轮毂、发动机高位进气涉水喉、车顶行李架及货箱防滚架、最大2.8吨牵引资质等。另外，铃拓穿越版将会提供1.82米加长

货箱版本。

第六：吉利雷达金刚

得票数：458

作为目前最亲民的纯电皮卡，吉利雷达金刚在投票中也名列前茅，可见大家对于新能源皮卡的关注度确实正在提升。雷达金刚于去年年底正式上市，今年迎来了销量爆发，这也是其受到关注的原因。

雷达金刚EV最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1164
车友热议
二手车14.18万起 | 1辆

外形部分大家都非常熟悉了，定位在商用领域的金刚在车内主要使用了硬塑料材质，也是降低成本和售价的方式。动力方面，雷达金刚两驱版本车型的最大功率180kW，最大扭矩309N·m；四驱版本车型280kW，最大扭矩485N·m；根据车型版本不同，雷达金刚两驱版本车型的续航里程在310km—605km之间；四驱版车型的续航里程在330km—520km之间，用作市郊拉货来说完全能够满足需求。

雷达金刚EV最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1164
车友热议
二手车14.18万起 | 1辆

第七：长安猎手K50

得票数：306

除了雷达，长安猎手也是目前皮卡市场中很受关注的新能源产品，在投票中也位列前十。虽然经历了品牌调整，但猎手这台车的总体性能并没有变化，仍然是目前唯一的一台增程皮卡。

在今年成都车展上，长安猎手K50全系车型全新上市，12.79-19.29万的价格相比之前大幅降低，也将这台车的性价比提升了很多。动力方面，长安猎手K50继续使用增程动力方式，2.0T蓝鲸大增程，最大功率140kW，发电机峰值功率100kW；双电机驱动最大功率200kW，最大扭矩470N·m；搭载31.18kwh金钟罩电池，NEDC续航131km。

网上关注度高但得票数较低车型

与每个月的皮卡销量一样，上面列举的都是得票数非常多的企业和车型，但后续还有一些我们认为整体产品实力非常不错，但关注度、得票数并没有那么高的皮卡产品。例如今年3月上市、换装蓝焰动力2.5T柴油发动机的全新江铃宝典，刚刚预售不久的即将走向海外的郑州日产Frontier Pro燃油/插混皮卡，网上爆火的长城火炮3.0T V6、2026款金刚炮、山海炮Hi4-T，自称“国产小猛禽”的福特游骑侠Ranger-FX4沙狐特别版，被企业寄予厚望的威麟R08，目前国内最大扭矩皮卡江淮悍途PHEV等等。

总结：

2026第七届皮卡年度车型评测越来越近，作为每年一届的皮卡圈“年终大考”，当年的大部分新车都会在活动中进行主客观评测，对于消费者购车来说有很大的参考价值。如果您对今年的某台新皮卡感兴趣，想了解它的实际性能，可以关注我们后续关于年度车型评测的专题报道，也许就有您想看到的结果。

HTML版本：[30T D-MAX、纯电金刚 2026皮卡年度评测最受期待车型出炉](#)